

ZAMAWIAJĄCY:

Zamość, dnia 11.03.2026 r.

MIASTO ZAMOŚĆ

ul. Rynek Wielki 13

22-400 Zamość

Numer postępowania: RIM.272.5.2026.MSZ

Wszyscy Wykonawcy

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, Zamawiający Miasto Zamość informuje o pytaniach i odpowiedziach w postępowaniu pt. **Przebudowa drogi gminnej nr 112124L ulicy Koszary od km 0+000,00 do km 0+300,19, drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+240,12 oraz drogi wewnętrznej od km 0+000,00 do km 0+248,28 w Zamościu**, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 ustawy Pzp.

I. Pytania i odpowiedzi

Pytanie 1. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o przekroje poprzeczne.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w Projekcie Wykonawczym są zamieszczone przekroje poprzeczne projektowanych ulic.

Pytanie 2. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST na warstwę ścieralną z SMA 11S.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z Projektem Architektoniczno-Budowlanym oraz Projektem Wykonawczym na wszystkich odcinkach ma być wbudowana warstwa ścieralna SMA 11S – dla odcinka nr 1 - KR4, a dla pozostałych odcinków nr 2, nr 3 i nr 4 - KR2.

Pytanie 3. Prosimy o informację o lokalizacji i średnicy drzewa do usunięcia na odcinku nr 3 - dz. 1/20.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że z uwagi na realizację w obecnym zakresie przebudowy 3 ulic z opracowanej dokumentacji technicznej, które nie przewidują wycinki drzew, rezygnuje się z nasadzeń drzew założonych w przedmiarze robót. Nasadzenia zastępcze będą wykonywane równoległe z przewidzianą wycinką drzew, która jest poza zakresem danego postępowania i będzie wykonywana w kolejnym etapie realizacji dokumentacji technicznej.

Pytanie 4. Prosimy o informację czy zamawiający potwierdza chęć pozyskania materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wykorzystania i na jaką odległość należy przewieźć te materiały.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki nawierzchni dróg i chodników stanowią własność Zamawiającego (Miasto Zamość) i pozostają do dyspozycji Zamawiającego. Wykonawca robót zobowiązany jest do odzyskania materiałów z rozbiórki oraz przekazania ich i przewiezienia własnym transportem wraz z rozładunkiem, w miejsce wskazane przez Zamawiającego (Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu) (w granicach administracyjnych miasta Zamość). Przez materiały z rozbiórki rozumie się: destrukta powstały podczas frezowania mechanicznego nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników oraz płyty chodnikowe, kostkę klinkierową, betonową kostkę brukową, krawężniki i obrzeża betonowe, itp. nadające się do ponownego wbudowania). Wykonawca zobowiązany jest do ręcznego rozebrania istniejących nawierzchni wykonanych z płyt chodnikowych, kostki klinkierowej i betonowej kostki brukowej oraz krawężników i obrzeży. Materiały z rozbiórki nie mogą być zmieszane lub zanieczyszczone gruntem powstałym podczas rozbiórki ręcznej i mechanicznej lub zanieczyszczone w sposób uniemożliwiający ich ponowne

wykorzystanie. Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca zobowiązany jest ułożyć na paletach w sposób umożliwiający ich obmiar i transport. Wykonawca (kierownik budowy) przy udziale Inspektora nadzoru po dokonaniu rozbiórki materiałów, sporządzi protokół zawierający wykaz ilościowy i rodzajowy materiałów i przekaże go do Zamawiającego celem weryfikacji i akceptacji. Powyższe zostało opisane w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 11 do SWZ.

Pytanie 5. Prosimy o zmianę przedmiaru dotyczącego znaku aktywnego, wg dokumentacji do ustawienia są 2 szt. znaków aktywne w przedmiarze jest 1 szt.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować 2 sztuki znaków pionowych D-6 z aktywnymi z lampami LED fi 100 z panelami fotowoltaicznymi min. 30 W, ze skrzynią sterującą z akumulatorem 12V-18AH/20HR oraz z czujnikiem ruchu pracującym w zakresie 80° horyzontalnie i 32° wertykalnie moc 13 dBm.

Pytanie 6. Prosimy o informację o sposobie zasilania znaków aktywnych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować 2 sztuki znaków pionowych D-6 z aktywnymi z lampami LED fi 100 z panelami fotowoltaicznymi min. 30 W, ze skrzynią sterującą z akumulatorem 12V-18AH/20HR oraz z czujnikiem ruchu pracującym w zakresie 80° horyzontalnie i 32° wertykalnie moc 13 dBm.

Pytanie 7. W przedmiarach na odcinku nr 1 - dz.1/18, jest zaniżona ilość zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych rurami PCW fi 160, prosimy o aktualizację przedmiarów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że rury osłonowe fi 160 wyszczególnione w przedmiarze robót branży telekomunikacyjnej przewidziane są do zabezpieczenia kanału technologicznego przechodzącego pod drogami i zjazdami. Rury osłonowe fi 160 dla zabezpieczenia istniejących kabli telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych zostały uwzględnione w przedmiarze robót drogowych.

Pytanie 8. W przedmiarach na odcinku nr 3 - dz.1/20, brak jest rozbiórki istniejącej miejsc postojowych z kostki bet. gr. 8cm, prosimy o aktualizację przedmiarów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że jest to nawierzchnia istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej betonowej ujęta do regulacji wysokościowej przekrój I-I.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedmiary są materiałem pomocniczym przy sporządzaniu oferty. Wycenę należy sporządzić zgodnie dokumentacją techniczną i zasadami sztuki budowlanej.

II. Zamawiający informuje, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy treścią specyfikacji warunków zamówienia, a treścią udzielonych odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego. Powyższe wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia staje się jej integralną częścią i będzie wiążące przy składaniu ofert.

Z up. Prezydenta Miasta
/-/
Marek Kudela
Zastępca Prezydenta Miasta